

**T**ribuna

## Aeroporto Internacional 20 de setembro

**H**á muito se fala que o Aeroporto Internacional Salgado Filho, localizado em Porto Alegre, estará com sua capacidade esgotada em 2020. Isto é, daqui a cinco anos. Passa rápido. Muito rápido.

Hoje aviões cargueiros de grande porte não podem descer no Salgado Filho.

Significa aumento de custos para as empresas. Para o Rio Grande do Sul significa perda de competitividade. A logística sempre teve papel preponderante nas tomadas de decisões por parte das grandes empresas. Para ilustrar lembro-me da John Deere. Antes de decidir por se instalar em Montenegro a empresa analisou outras áreas indicadas pelo governo estadual comandado por Germano Rigotto. Mas por questão de logística, sobretudo, os dirigentes entenderam que a área melhor era a de Montenegro. E olha que o governo estadual indicou a área do município de Guaíba para onde deveria ir a FORD, mas que o governo estadual anterior “mandou embora”.

Representando a Câmara de Vereadores de Montenegro participei de reunião ocorrida nas dependências do Velopark, no município de Nova Santa Rita para tratar da criação de um novo aeroporto. O assunto já vinha sendo debatido entre algumas lideranças empresariais. Mas havia a imperiosa necessidade de avançar.

Envolver outras lideranças, bem como o poder público. Na ocasião foi escolhido o Comitê Técnico Pró-Aeroporto Internacional 20 de Setembro. E como presidente o Reitor da Unisinos, padre Marcelo Fernandes de Aquino.

Havia várias lideranças políticas e empresariais, bem como representação do governo estadual. Era fundamental



Roberto Braatz  
Vereador - PDT  
roberto.braatz@terra.com.br

a manifestação do governo estadual.

Felizmente foi positiva. Depois de vários estudos definiram que a área melhor para sediar o novo aeroporto ficará no município de Portão. Num total de 2.100 hectares. Área cinco vezes maior que a do aeroporto Salgado Filho. Por aí se vê a importância e a grandiosidade do projeto. É para ser o maior aeroporto da América do Sul. Mas porque tão grande perguntarão alguns. Várias são as razões e respostas. Mas a melhor resposta é o atual aeroporto. Sua capacidade se esgotará até 2020. A partir daí não tem como expandir. Então temos que trabalhar com o futuro. Para possível ampliação. Evitar construções próximas, etc.

A Secretaria de Aviação Civil (SAC), vinculada à Presidência da República, reconheceu, em nota técnica, a necessidade de novo aeródromo internacional no Rio Grande do Sul. A análise foi apresentada em Brasília, na quarta-feira, 1º de outubro de 2014, e compartilhada com representantes do Comitê Técnico Pró-Aeroporto 20 de Setembro no dia seguinte, em Porto Alegre.

O estudo levou em consideração a estimativa de esgotamento da capacidade do Aeroporto Internacional Salgado Filho para cargas e passageiros.

A Câmara está em recesso, mas não deixo de me preocupar com questões de relevância para Montenegro. Estamos contatando com lideranças do Vale do Caí para que o processo não pare. Lembro que houve troca de governo. Novos ministros. Na próxima semana voltaremos ao assunto. Temos outros dados. Precisamos avançar.

Site: [www.jornalibia.com.br](http://www.jornalibia.com.br)  
[www.facebook.com/jornalibia](http://www.facebook.com/jornalibia)  
Impresso em oficinas próprias

#### ATENDIMENTO À COMUNIDADE

Se, por qualquer motivo, você não for bem atendido ou não tiver seu problema resolvido, ligue e peça para falar com a Lica ou com a Mara. Ou use o email: [direcao@](mailto:direcao@)

#### ANÚNCIOS E CLASSIFICADOS

Anúncios destacados? Ligue para 3649-8600 e solicite a presença de um contato comercial. Ou use o email: [atendecomercial@jornalibia.com.br](mailto:atendecomercial@jornalibia.com.br). Para anúncios de