

Dnit anuncia melhorias para a Tabai-Canoas

O Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit) está concluindo a elaboração de um estudo de viabilidade técnica-econômica e ambiental e projeto básico/executivo de engenharia, para melhoramentos físicos e de segurança de tráfego na BR-386, a Tabai-Canoas. O trabalho está a cargo da empresa STE e deverá ser concluído em novembro.

O vereador Roberto Braatz (PDT) e o secretário municipal de Indústria, Comércio e Turismo, Carlos Alberto Friederich, estiveram em Porto Alegre para buscar informações sobre as mudanças a serem implementadas. Eles foram recebidos pelo coordenador

de Engenharia do Departamento, Pedro Coutinho dos Santos. Braatz falou sobre a importância de que a comunidade saiba o que está sendo pensado para o trecho que compreende Montenegro. “Foi noticiada na imprensa a intenção do governo federal de executar melhorias mediante uma parceria público-privada. Estamos aqui para apurar qual é a previsão para o trecho de Montenegro”, reforçou.

Com o documento e projeto básico em mãos, Pedro Coutinho adianta que existe previsão de construção de viaduto, passarela, separador físico e rua lateral no trecho que passa por Montenegro. “A localidade de

Vendinha está bem contemplada”, destaca.

O vereador e o titular da Smic propuseram que fosse promovida uma reunião entre as comunidades e membros do Dnit, mas Coutinho alegou que, neste momento, isto não seria interessante. Os representantes de Montenegro, então, pediram cópia do estudo para terem um melhor conhecimento de seu conteúdo. Assim, por iniciativa dos dois poderes (Executivo e Legislativo), poderão ocorrer debates com os moradores das localidades atingidas.

Os montenegrinos conseguiram dos técnicos do Dnit a promessa de que, em novembro, uma vez concluídos os estudos, haverá

uma reunião com representações da Administração Municipal e da Câmara para apresentação do trabalho. Também aproveitaram para tratar sobre problemas como a deficiente sinalização indicando Montenegro na BR 386, bem como a má conservação da 470, que liga Montenegro à Serra, via Salvador do Sul, agora federalizada.

Na análise do vereador Roberto Braatz, a audiência aconteceu num ótimo momento, pois nem mesmo havia conhecimento de que já está sendo desenvolvido o estudo e o projeto básico. Ficou definido que, em 30 dias, as lideranças terão novo encontro no Dnit, para continuar tratando do tema.