

# Sucateamento das máquinas da Prefeitura prejudica comunidade

Secretário diz que maioria dos equipamentos será recuperada em até 30 dias

■ Márcio Reinheimer  
marcio@jomalbia.com.br

De seis retroescavadeiras, apenas uma está funcionando. Além delas, há motoniveladoras, caminhões e outros equipamentos parados no pátio da Secretaria Municipal de Viação e Serviços Urbanos, dificultando o atendimento das comunidades na zona urbana e, principalmente, do interior de Montenegro. A boa notícia é que o órgão pretende colocar a maior parte desses itens em operação novamente até o mês de maio.

O assunto foi discutido na manhã de ontem, durante uma reunião na Câmara, da qual participaram os vereadores Renato Kranz (PTB), Carlos Lima de Mello (PSB) e Ari Müller (PDT) e o secretário Ricardo Endres, o "Mano". Kranz abriu o encontro dizendo que, ano passado, a Câmara aprovou um projeto que autoriza a Prefeitura a fazer aquisição de peças e outros itens de manutenção, até o limite de R\$ 4 mil, mediante a simples apresentação de três orçamentos. A medida, que reduz a burocracia, não teria produzido efeitos práticos.

Segundo Kranz, é comum receber queixas de servidores reclamando dos riscos a que se submetem por causa das más condições dos equipamentos. Endres contestou, lembrando que, ao menor sinal de problema, os funcionários se negam a usar as máquinas. Quanto ao sucateamento, declarou que, de fato, existem em torno de 25 unidades aguardando reparos. "Até o dia 15 de abril, devem sair os resultados de vários processos de compras que vão permitir a rápida recuperação de pelo menos metade desses equipamentos", prometeu.

No cargo há apenas dois meses, o secretário reconhece que a situação é grave, mas assegurou que, em breve, o quadro será bem outro. A falta de manutenção preventiva seria

a principal causa dos problemas. "Vamos recuperar o que está com defeito e, a partir daí, criar planilhas de acompanhamento, com checagens periódicas. Assim, poderemos agir antes de ocorrer um estrago maior", explicou Endres.

Além disso, outras providências serão tomadas. A Prefeitura vai estabelecer como critério a compra apenas de equipamentos de fabricação nacional. Endres pondera que o valor pode até ser mais alto, mas, em geral, a durabilidade é maior. "Também é mais fácil encontrar peças de reposição e, quando as máquinas estragam, não ficam tanto tempo paradas", observa. Outro exemplo são os pneus. "A Prefeitura vem comprando pneus de fabricação chinesa, que até são mais baratos, mas duram a metade do tempo", acrescenta. "Da mesma forma, estamos voltando a usar apenas peças originais."

Os vereadores manifestaram especial preocupação com as estradas do interior, sobretudo na região produtora de citros, onde o escoamento da safra começa em breve. "Estamos procurando trabalhar por regiões, fazendo todos os serviços em uma localidade para deslocar a equipe inteira para outra. Agora, por sinal, estamos indo para a zona de citricultura. Começamos hoje por Alfama", ressaltou o secretário.

Para uma melhor conservação das estradas, Endres pretende diminuir o uso do saibro, que é leve e facilmente levado pela água da chuva, e investir mais em compra de brita. "Os resultados são muito mais duradouros", garante. Segundo o secretário, assim que as máquinas estiverem recuperadas, junto com o patrolamento, ocorrerá a abertura de valetas e bueiros, já que o escoamento de água deficiente é o principal responsável pela tradicional buroqueira no interior.



DEZENAS de itens, entre máquinas, veículos leves e até caminhões serão leiloados pela Prefeitura em breve



## Cerca de 20 veículos serão leiloados pelo Município

Máquinas e veículos cuja recuperação custa mais da metade do seu valor de mercado serão vendidos em um leilão em breve. De acordo com o secretário Ricardo Endres, esta avaliação está sendo realizada por servidores municipais e pela equipe da oficina. "Infelizmente, tem muita coisa que não vale a pena recuperar", lamenta.



DIVERSOS equipamentos estão nos galpões da Secretaria para conserto

## Câmeras e cerca no "pátio"

Segunda-feira, a equipe da Secretaria de Viação, com o apoio da Polícia Civil, conseguiu fazer a recuperação de duas rodas de patrole que haviam desaparecido do órgão público. Estavam num ferro-velho nas proximidades do Cemitério Municipal.

As responsabilidades ainda estão sendo apuradas, mas como não foi o primeiro episódio, algumas providências foram tomadas. Pri-

meiro, foi proibida a entrada e a circulação de veículos de estranhos dentro do espaço da Secretaria. Nos fundos, por onde os equipamentos devem ter sido retirados, foi criado um depósito de materiais, como areia e brita, que servirá como obstáculo.

O secretário Ricardo Endres está elaborando também um processo para o cercamento da área e a instalação de câmeras de monitoramento.



SECRETÁRIO de Viação.  
Ricardo Endres