



Para o Daer, sinaleiras podem agravar o trânsito e rotatórias são mais viáveis

## Daer quer construir rotatórias ao invés de instalar sinaleiras

Projeto para rótulas na RSC 287 foi apresentado para lideranças

**MONTENEGRO** – Construção de duas rotatórias, entre os bairros Santo Antônio e Panorama, ao invés das sinaleiras determinadas pela Justiça. Este foi o projeto apresentado pelo Daer em reunião com lideranças em Porto Alegre na tarde da última segunda-feira, visando aumentar a segurança na travessia da RSC 287.

O encontro foi tenso, com muita discussão entre representantes do Daer e da Prefeitura, além da presença de vereadores e outras lideranças. Mesmo com a ordem judicial, sujeita a recurso, para que sejam instaladas as sinaleiras adquiridas faz dois anos, os engenheiros do Daer apontaram que a melhor solução e a construção das rótulas. Este projeto agora será apresentado para o Ministério Público e Justiça, além de em audiência pública para a comunidade.

De acordo com o diretor do Daer, Rogério Uberti, as rotatórias serão construídas pelo departamento, mas poderá ter parceria com a Prefeitura em algum tipo de auxílio. A justificativa dos engenheiros do Daer é de que os semáforos, ao invés de melhorar, podem agravar o trânsito e a segurança na rodovia.

De acordo com os estudos do Daer, serão construídas rotatórias nos cruzamentos da RSC 287 com a Rua Ramiro Barcelos (Trevo do Ipiranga) e com a Rua Coronel Antônio Inácio (Trevo da Rodoviária). E na Panorama deve ter uma travessia de pedestres, mas os motoristas para cruzarem terão de utilizar as novas rótulas ou o Trevo do Shell. Os canteiros e espaços vazados hoje existentes serão todos fechados. Com isso, a velocidade dos veículos reduz e os mesmos cruzarão pelas vias laterais

da rodovia. Os vários acessos de ligações entre os bairros em direção ao centro da cidade serão fechados. "Em muitos casos os motoristas e também os pedestres terão que fazer um trajeto mais longo do que o habitual", explicaram os engenheiros, alegando que a medida é necessária no estudo de reordenamento. "É preciso uma mudança de comportamento da comunidade", completaram.

As reuniões devem ocorrer em maio. Como são intervenções rápidas, sem altos custos, dependendo principalmente de sinalização, semelhante ao que já ocorreu no Trevo do Shell, a expectativa é de que em questão de 60 dias as rótulas possam estar prontas, oferecendo mais segurança na travessia da RSC 287. (GSB)

guilherme.fatonovo@gmail.com