



## Pedágio: região quer mais debates

**BR-386.** Audiência pública teve pouca gente e muitas críticas ao projeto

■ JB Cardoso  
redacao2@jornalibia.com.br

O salão nobre do Clube Riograndense poderia comportar até 450 pessoas, mas pouco mais de 100 compareceram para acompanhar na tarde de ontem a audiência pública sobre a concessão da BR-386, o que implica na instalação de praça de pedágio na rodovia.

Técnicos da Agência

Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) fizeram a apresentação do Programa de Exploração da Rodovia, salientando os benefícios que serão incorporados, como obras de duplicação, viadutos, vias laterais, entre outros. Outro fator favorável destacado por Marcelo Fonseca, assessor de gabinete da ANTT, é a geração de empregos, que seria em torno de quatro mil vagas diretas e oito mil indiretas.

No cálculo da agência, o município de Montenegro terá um incremento de R\$ 1,6 bilhão em seus cofres ao longo dos 30 anos da concessão.

Entre as muitas críticas feitas, o presidente da Subseção da OAB de Montenegro, Sepé Tiaraju Rigon de Campos, reclamou do horário da audiência. "Durante a tarde, os que realmente vão pagar por isto não podem vir, pois estão

trabalhando. São os pequenos empresários, os profissionais liberais, aqueles que precisam se movimentar pela rodovia, e que no final vão pagar a conta deste pedágio", apontou. Campos frisou ainda que "a OAB é contra este projeto, pois basta ver onde já existe pedágio, que não vale a pena". Entre os que fizeram uso da palavra, a maioria pediu mais debate sobre o assunto.

**Luiz Américo Aldana – Prefeito de Montenegro**

"A falta de estrutura logística justifica este pedágio, que já vem com 25 anos de atraso. O Vale do Cai e a Serra dependem da duplicação da BR-386 para seu desenvolvimento. E mais tarde vamos lutar ainda por mais aeroportos e ferrovias. Além disso o município vai contar com cerca de R\$ 1,6 bilhão em seus cofres durante os 30 anos de concessão."



**Pedro Westphalen – Secretário Estadual dos Transportes**

"Esta é oportunidade que temos para resolver os gargalos no trânsito da rodovia. A duplicação da BR-386 é uma questão de emergência e nós, do governo do Estado, vamos colaborar para viabilizar a implantação dos pedágios. Só pedimos uma discussão mais ampla, com uma diminuição dos custos logísticos."



**Gilmar Sossela – Deputado Estadual (PDT)**

"Só tivemos experiência negativa com pedágios até agora, por isto não podemos ter pressa. O momento econômico é muito difícil. Queremos a duplicação da BR-386, mas não a qualquer



**Joel Kerber – Vereador de Montenegro (PP)**

"Cobrar pedágio é a prova da incompetência do governo em administrar rodovias. Se for para implantar, que seja apenas uma praça entre Montenegro e Porto Alegre e outra na direção de Lajeado. A cidade já está debilitada. Sobrecarregar a produção pode significar uma tragédia para o nosso setor produtivo."



**Cristiano Von Braatz – Vereador de Montenegro (PMDB)**

"Conquistamos esta audiência, que nem era para acontecer. Mas este modelo de concessão não é o ideal. Este assunto deve ser mais discutido, melhor abordado, as sugestões daqui devem ser levadas em consideração. Os prejuízos, caso se implante esta cobrança, são iminentes e vão recair sobre a população da região."



**Felipe Kin da Silva – Vereador de Montenegro (PMDB)**

"Que pena que estas audiências estão acontecendo às pressas, sem ouvir as comunidades. É uma falta de consideração com o município. Com este pedágio vamos botar os empresários para correr. Para que alguém vai implantar uma empresa aqui, se pode instalar em Nova Santa Rita e escapar do pedágio?"



**Manoel de Jesus – Prefeito de Taquari**

"Os que são favoráveis a este pedágio são aqueles que só pensam na arrecadação. Não pensam no povo. Com estes pedágios vamos empurrar os investimentos para a Região Metropolitana. Todos os discursos do Governo estão preocupados com o lucro da concessionária, mas ninguém se preocupa com os municípios."



**André Luiz Fernandes – Empresário de Montenegro**

"Precisamos de um modelo rodoviário que se enquadre na capacidade das empresas. Montenegro já paga pelos 24 quilômetros do pedágio da RS-240. Com mais este, seremos os maiores contribuintes de pedágio do estado. Nossa cidade é esquecida na hora dos investimentos e lembrada na hora da cobrança."



### ATENÇÃO EMPRESÁRIO

Precisa de NF-e, NFC-e ou CT-e?

TEMOS A SOLUÇÃO!

Sistema pronto para atender sua necessidade de maneira simples e ágil.

**HGM**  
SISTEMAS

Ligue: (51) 3632.2065

Ou acesse: [www.hgm.com.br](http://www.hgm.com.br)