

Prefeito apóia o projeto de olho nas receitas

Segundo a Assessoria de Imprensa da Prefeitura de Montenegro, o prefeito Aldana não tem se manifestado a favor dos pedágios. Ele seria favorável à concessão da BR-386. "Pedágio é um dos itens da concessão, dentre os milhares que integram o edital. A Administração segue com a posição de que, uma vez definida a opção pela concessão e a instalação de uma praça

de pedágio no município, Montenegro irá pleitear todos os benefícios possíveis, sem abrir mão de mais discussões com a comunidade montenegrina, nem das vagas de empregos diretos: cerca de 600 empregos iniciais", ressalta o órgão.

A Administração também está interessada na arrecadação, estimada em mais de R\$ 1 milhão em Imposto Sobre Serviços (ISS),

e também o valor de R\$ 400 mil que serão destinados para as universidades locais e regionais. Outro aspecto que o Executivo considera é a segurança pública que uma rodovia concedida oferece. Além disso, segundo o prefeito, a concessão traz também uma sensível redução na utilização da base do Samu, no atendimento aos acidentes na rodovia, o que acarreta uma diminuição de custos para o erário municipal.

De acordo com a ANTT, a isenção do pedágio para carros com placas de Montenegro passa por dois entes: a concessionária vencedora e o Executivo Municipal. "Nesse sentido, Montenegro irá atuar para isentar seus municípios. Segundo dados da Polícia Rodoviária Federal, passam na BR-386, em média, 24 mil veículos ao dia, sendo que, de acordo com a ANTT, 300 deles, o equivalente a 1,5% da frota possuem placas de Montenegro", informa a Assessoria da Prefeitura.



PREFEITO Luiz Aldana se diz a favor de ampliar a receita do município caso se confirme a concessão da BR-386

GRUPO DE TRABALHO DE CONCESSÃO DA BR-386

O GT é formado por representantes dos conselhos regionais de desenvolvimento e da Secretaria Estadual dos Transportes e deve se reunir na hoje (30). "Tudo se encaminhava para não ter concessão, mas ganhamos esse tempo adicional para amadurecermos o debate. De qualquer maneira, seja qual for a decisão, ela não será tomada pelo governo

de atores que participam do debate e expressam a vontade da maioria da população", destaca o deputado Jerônimo Goergen. O diretor-geral da ANTT alertou que, sozinha, a concessão da BR-386 não se sustenta. Ou seja, o projeto só receberá os investimentos da iniciativa privada se vier acompanhado de outros lotes de rodovias

JOGA-SE CARTAS, TARO E BÚZIOS
 Grafóloga, Espírita com grande fluído espiritual. Orientação para o Amor, negócios, Simpatias, Energização
Contato: 99846-3650

VEREDORES UIZEM QUE NÃO VÃO BAIXAR A GUARDA

Como o projeto ainda tem prazo para decisão final, o momento é de vigilância, segundo o vereador Felipe Kinn da Silva. "Queriam nos empurrar um projeto goela abaixo. Veja que a primeira audiência foi em janeiro, na capital, e nos tomou de surpresa. Infelizmente nosso Executivo foi um dos poucos a favor. Tomamos parte nessa luta e tivemos êxito até aqui, juntando forças com outros municípios. Já estamos fartos de tantos impostos", afirma.

As discordâncias com o projeto de concessão se dão quanto ao retorno para o município de Montenegro que, de acordo com os vereadores, começaria de cinco a sete anos após a concessão e não de imediato, além do valor do pedágio de R\$ 6,20, considerado abusivo. As grandes alterações ocorreriam a partir do segundo

ano de contrato. O plano de concessão de rodovias previa mais cinco praças de cobrança, sendo que quatro delas serão instaladas num trecho de 200 quilômetros da BR-386, entre Tio Hugo e Montenegro. Para passar pelas quatro praças, que terão cobrança em ambos sentidos, os proprietários de carros pagarão R\$ 36,10.

"Lutamos para que isso

não se confirme. Mas caso haja reviravolta, nosso foco passa a ser a isenção aos montenegrinos", avalia Cristiano. O vereador também aponta que será mantido o diálogo com entidades de classe e empresas no sentido de buscar apoio por escrito contra a concessão da BR 386. "No momento, a concessão e os pedágios não são a melhor opção para nós", argumenta.



VEREDORES Felipe e Cristiano são contra a instalação dos pedágios

ATENÇÃO EMPRESÁRIO

Precisa de NF-e, NFC-e ou CT-e?



TEMOS A SOLUÇÃO!
 Sistema pronto para atender sua necessidade de maneira simples e ágil.

Ligue: (51) 3632.2065

Ou acesse: www.hgm.com.br