

ESPECIAL

FATO NOVO,
SÁBADO, 14 DE OUTUBRO DE 2017



RS 287 poderá ter poderá ter passarelas

Intenção é aumentar a segurança para a travessia dos pedestres

MONTENEGRO – Enquanto segue o impasse sobre as medidas de segurança para a travessia da RSC 287, com a discussão sobre a instalação de sinalização ou rotatórias, surgiu na última semana a possibilidade de construção de passarelas.

A proposta das sinalização não é nova. Ainda no governo do ex-prefeito Percival de Oliveira o então deputado federal Mendes Ribeiro Filho chegou a destinar emendas para a construção de passarelas na rodovia, nos trechos dos bairros Panorama e Santo Antônio, justamente os locais mais críticos para a travessia e onde mais ocorrem acidentes.

Só que o recurso acabou sendo perdido. Na época o Daer, responsável pela rodovia, alegou que havia estudado para a duplicação da RSC 287 e por isso teria que rever o projeto das passarelas. A duplicação não saiu e nem as passarelas.

Como não se falou mais sobre duplicação e se isso ocorrer deve demorar muito tempo, provavelmente com traçado por fora da cidade (como ocorreu no Cai e Bom Princípio), a possibilidade de construção de passarelas voltou a ser tratada. Na última semana os vereadores Talis Ferreira e Kellen de Mattos (suplente que tinha assumido no lugar de Cristiano Braatz) estiveram no Daer, onde conversaram com o diretor de transportes rodoviários Lauro Roberto Lindemann Hagemann. Talis e Kellen cobra-



Talis e Kellen pediram passarelas semelhantes as instaladas na BR 116

ram fortemente uma solução para aumentar a segurança na RS 287, onde vem ocorrendo vários acidentes, deixando muitas pessoas feridas e até causando mortes. Enquanto a questão da instalação das sinalização ou rotatórias, envolvendo Daer e Prefeitura, está na Justiça, surgiu então a possibilidade de passarelas para pelo menos garantir a segurança dos pedestres que cruzam a faixa. Mas os vereadores deixaram claro que querem medidas também para aumentar a segurança das travessias dos veículos, já que muitas colisões acontecem, principalmente nas travessias dos bairros Santo Antônio e Panorama.

De acordo com Kellen e Talis,

o diretor do Daer se comprometeu que nos próximos dias vai apresentar alguma solução. Os vereadores também marcaram audiências com o senador Lásier Martins na próxima segunda-feira, dia 16, e também com o ministro das cidades, Bruno Araújo. "Vamos tentar um convênio com o município", diz Kellen. "Temos o projeto das passarelas pronto. Já tinha na Prefeitura", lembra Talis. "Não vamos desistir de lutar por melhorias para aumentar a segurança na RSC 287", completa.

Os vereadores também estiveram reunidos com o prefeito Kadu Müller, quando informaram que uma sinalização positiva para a instalação de passarelas na ERS 287. Lembraram das

passarelas que foram instaladas recentemente na BR 116, como nos trechos de Esteio, Novo Hamburgo e São Leopoldo. Ao todo estão previstas 19 novas travessias na BR 116 entre Porto Alegre e Novo Hamburgo. São estruturas metálicas de rápida montagem e possuem total segurança, contando com acessibilidade através de rampas, além de telas, escadas e cobertura. A expectativa é de que passarelas deste tipo possam ser instaladas também na RSC 287, o que depende de recursos federais, já que tanto o Estado como o município não dispõe de recursos para obras.

guilherme.fatonovo@gmail.com