

EGR entrega projeto para a RSC 287, mas não tem dinheiro para as obras



MONTE-NEGRO - Em reunião realizada na tarde da última segunda-feira, dia 19, em Porto Alegre, a direção da Empresa Gaúcha de Rodovias (EGR) entregou ao prefeito Kadu Müller o projeto de reestruturação da RSC 287. O encontro contou com a presença do novo diretor-presidente da EGR, Urbano Schmitt, do chefe de gabinete da Prefeitura, Rafael Riffel, do secretário municipal de Obras Públicas, Ronaldo Buss, do vereador Joel Kerber, do chefe de gabinete do deputado federal Pedro Westphalen, Rogério Reis dos Santos, e o Assessor de Comunicação do Deputado Estadual Issur Koch, Mário Selbach. Para o prefeito Kadu, a ação é resultado de dife-

rentes movimentos do governo municipal referentes ao convênio firmado para elaboração do projeto que diz respeito à revitalização da RSC-287. O trecho contemplado tem 7 quilômetros e 110 metros de extensão, segundo decreto estadual assinado em 5 de dezembro de 2017, e vai desde o cruzamento com a BR 470 (Trevo do Shell) até a ERS 411 (Trevo do Frigonal).

O projeto visa a construção de novas rótulas no cruzamento da RSC 287, no cruzamento com as ruas Ramiro Barcelos (Trevo do Ipiranga), Coronel Antônio Inácio (Trevo da Renault) e Juvenal Alves de Oliveira (entrada da vila Esperança). O pacote de medidas prevê, ainda, a remodelação de três trevos: ERS-240 com rua Intendente

Augusto Jaeger Filho e a estrada Reinaldo Hörle; ERS-240 com BR-470 e Buarque de Macedo; e RSC-287 com ERS-411. Quando da assinatura do convênio, a expectativa era de que os recursos para as obras viriam do pedágio de Portão, mas até agora isso não ocorreu.

Conforme o prefeito, a informação da EGR é de que ainda não existe previsão para a realização das melhorias visando aumentar a segurança na travessia do perímetro urbano da rodovia. "Recebemos o projeto, mas a definição das obras ainda não", afirma. Kadu diz que todo o projeto está orçado em mais de 20 milhões de reais. A EGR e o Estado alegam não dispor de recursos", lamenta. "Agora começa uma nova etapa", ressalta o



Obras estão orçadas em mais de R\$ 20 milhões, mas não existe previsão de quando vão ocorrer

secretário de obras Ronaldo Buss. "Vamos atrás de recursos", completa o vereador Joel Kerber.

Sobre a possibilidade de a Prefeitura construir as rótulas, o prefeito diz que isso ainda deve ser analisado. "Vamos estudar com muita calma e

nos pronunciar sem gerar expectativas", concluiu. Na última semana foi à própria Prefeitura quem realizou melhorias nas vias laterais da RSC 287, que estava bastante esburacada junto aos trevos do Ipiranga e Renault, na altura do bairro Santo

Antônio. A EGR chegou a anunciar a recuperação do asfalto da rodovia, inclusive com a colocação de outdoors divulgando o investimento de R\$ 1,5 milhão no prazo de seis meses, mas passados mais de dois meses nada foi feito. (GSB)