



Márcio Reinheimer  
Editor de Política  
(51) 9 8169.5392

# CENÁRIO-POLÍTICO

## RAPIDINHAS

» De um a 10, quais são as chances das verbações restringir o aumento morando após o piso e entregarem a presidência da Câmara a José Kerber (Progressistas) em 2020?

» Vou praia, nas zonas sociais, o ônibus para campo ficou “expandido” (vermelho para cima) publicado pela Prefeitura na semana passada. Houve quem sugerisse a aplicação no “teto de piso” de certos políticos, mas isso seria imprudência administrativa.

» Vereador Juarez Vieira da Silva (PTB) vai promover reunião na Câmara entre a vereadora de bichas para meninos em baile e festas. A total falta de fiscalização é um produzido verdadeiros absurdos.

» Considerando a irresponsabilidade e as maus tarefas do Conselho Técnico, talvez seja na hora de aumentar a quantidade de conselheiros. Aparentemente, cacos não dão rima.

» O senador Valdecy Alves de Castro (PSD) levou seu tuto na quinta-feira, pelos sinistros, ao clube de um pequeno ABC. Ainda em recuperação, deve seguir a luta as infântas mortes para reduzir o risco. Desse lado!

» Depois de Ira Carampao e Chacal, o PDT recebeu mais duas adesões importantes: os comunistas Joaquin Oliveira, ex-presidente do Sindicato dos Comerciários, e Rodrigo Corrêa, que concorreu com o simbólico de “luz e do sonho” ao peito à deputado federal em 2014.

## Leal até o fim



Carlos concretado é ex-secretário político-montanhista e morto do ex-secretário municipal de Víncio e Serviços Urbanos, Rômulo Endres, o Moro, na madrugada de sábado (veja matéria na página 8). Com raízes no antigo PDS, mas presidiu o PSD até o mês passado, foi um dos principais defensores de Luiz Antônio Almeida durante o depoimento do impeachment. Foi um dos primeiros a conversar com este comunista, ainda repto que o ex-prefeito e associou das finanças pelas quais perdeu o mandato. Uma manifestação de saída de inquérito neste momento da política brasileira, que deixou saudade.

## Estradas melhores

## Avanços no interior

No abertura oficial da safra de etanol, dia 10, do maior protesto já organizado pelos produtores rurais, o secretário municipal de Desenvolvimento Rural, Ari Amálio Müller, fala uma promessa curiosa: há poucos dias no cargo, garantiu que, em dois meses, a situação das estradas do interior estaria bem melhor. Até então, as chuvas, a falta de máquinas e, principalmente, a péssima gestão do setor, haviam deixado muito a desejar, a ponto de a própria colheita das frutas correr risco pela falta das mínimas condições para o escoamento. Quanta, uma semana antes do fim de prazo, o secretário e o prefeito Kadu fizeram um balanço da situação: dos 600 quilômetros rurais, pelo menos 500 receberam algum tipo de manutenção. Para eles, a promessa está cumprida.

### Aptidão

O mundo do PDT é duramente criticado ao ingressar no Progressistas e no governo. Ari Müller tem demonstrado aptidão para o cargo. Claro que uma demora de verão é vista bem. E que ele custuma dizer, sem muita cerimônia, aquilo que as pessoas nem sempre estão dispostas a ouvir. E, às vezes, erra... Enfim.



### Intervenções

Ignorar as melhorias seria uma demonstração de má vontade. Realmente, a maioria das localidades recebeu algum tipo de intervenção, como patrulhamento, abertura de valas, manutenção de pontilhões, colocação de sinal e fita. Dizer que as estradas estão boas, porém, é exagero. Pela isso, seria preciso que TODAS as ruas recebessem TODAS estas intervenções ao mesmo tempo. Naquele dia que só ocorreu patrulhamento, basta uma chuva leve para os buracos ressurgirem imediatamente.

### Obrigado, São Pedro!

Entre os materiais adquiridos, Ari lista 108 cargas de sementes (1.080m³) e 160 cargas de brita, rachão e pó de brita (1.425m³). A Prefeitura hoje também tem mais máquinas e caminhões em atividade, o que faz grande diferença. E, verdade seja dito, São Pedro ajudou muito. Apesar de estarmos em pleno inverno, as chuvas trouxeram quase 60 dias de chuvas, inclusive, costurando as previsões iniciais.

### Juntos

O secretário Ari Müller admite que ainda há muito a fazer. Assim que a Primavera chegar, em setembro, deve lançar um programa que prevê a realização de grandes manutenções para prever os comunitários. Quem sabe, em setembro de calor e muito sol, os agricultores finalmente serão atendidos como merecem. E, um dia, talvez alguém aqui na terra e comece a investir um esforço em suas estradas.

## Um alerta aos partidos políticos

Não são apenas os adversários que vão afastar a vida dos candidatos a prefeito e o vereador nas eleições do ano que vem. O grande obstáculo será convencer as pessoas de que devem ir às urnas para exercer o seu direito de cidadão. Historicamente, a soma dos votos brancos e nulos com as abstenções equivale a cerca de 30% do eleitorado e, para 2020, a perda pode ser ainda maior. Apesar de tudo o esforço que vem sendo feito há anos pela Justiça Eleitoral, em torno de 40% dos munícipes ainda vota diretamente nulos ou brancos. Fazendo o recadamento biométrico, 42 mil ibaienses evitaram desafetos.

Cidadania - Além, garantir que os eleitores estejam aptos a votar devem ser uma preocupação dos partidos políticos e dos pre-candidatos. Além de fizerem algo de útil, estariam usando o tempo que consumem nas trincheiras e nas pesquisas para estimular a cidadania. Quem desvia recursos para a urna que vem devolver se assegura de que seu futuro eleitor estará maliente apesar de “assalívios”. Até lá.

## Passagens

Depois de ficarem uma semana inteira criticando o prefeito pelo aumento das passagens de ônibus, que subiram de R\$ 3,30 para R\$ 3,95, alguns vereadores descobriram que a “culpa” não é do Executivo. Em reunião na Câmara com a direção da Viação, souberam que o reajuste se deve ao aumento nos custos da prestação do serviço. Diante disso, suas explicações assumiram uma nova postura: buscar alternativas para reduzir o valor. Só que dificilmente vai acontecer.

**Alternativas** - A direção da Viação apresentou algumas sugestões:

- 1 - Desoneração do Imposto sobre Serviços (ISSQN), o que poderia reduzir o valor da passagem em torno de R\$ 0,14. Isso, a soma de todos os ônibus equivale a 19,5% do custo;
- 2 - Redução das gratuidades, com o fim do Passo Livre e da passagem de graça a acompanhantes de pessoas com deficiência, por exemplo. Elas representam altissimos 23% do custo, pois muitas pessoas não pagam pelo transporte.

**Faz de conta** - Como o Município não abriu mão do imposto e os vereadores juntaram apesar de um projeto que se encerra em prejuízo para os passageiros, o que é verdade é que praticamente zero. Fato que se vê não passou de figuração.

## Outra hora

A Administração Municipal retomou o debate de carreira dos servidores públicos, com vista a estancar as despesas com pessoal. De acordo com o prefeito Kadu, as mudanças propostas agora garantiriam uma economia de até R\$ 40 mil por mês, mas como existe uma CEP sobre o tema no Legislativo, o melhor é esperar a conclusão desse trabalho. Dependendo dos resultados, poderão ser feitas outras modificações mais profundas do que as propostas neste momento.

**Felizes** - A decisão deixa muita gente feliz. A começar pelos CUs e servidores com faixas de chefia, que teriam suas vencimentos alterados, assim como guardas municipais, cujos adicionais de penitenciária seriam revistos. Deixa felizes os servidores, que não precisarão votar em projeto que poderia causar apoios no Congresso. E também o Executivo, que está de olho nestas mesmas votações.

**Nem só** - Enquanto suas excellências comemoram, o contribuinte sofre. O novo plano de carreira foi implantado há 44 meses, aumentando fortemente as despesas com pessoal e reduzindo as salárias para servidores. Os bancos não têm sido uma grava. Mas quem se importa?