

# Novas rótulas da RSC-287 em compasso de espera

Expectativa. Melhorias na rodovia já têm plano funcional pronto, mas EGR ainda analisa projetos antes da licitação

■ Marcelo Fiori  
redacao3@jomalibia.com.br

Em até 30 dias, a licitação para contratar a empresa que irá executar a nova travessia urbana da RSC-287, em Montenegro, estará publicada. A previsão é do vereador Joel Kerber (PP), presidente da comissão pela restauração do trecho e principal articulador político das obras junto ao Governo do Rio Grande do Sul. Contatado pelo Jornal Ibiá, a Empresa Gaúcha de Rodovias (EGR) — responsável pela estrada entre os quilômetros 0 e 7 (acesso à ERS-411) — desde dezembro do ano passado, informou que o projeto de travessia e também o de recuperação do pavimento ainda estão em elaboração e que não há como precisar a data em que estarão prontos. No mês de março, a estatal havia divulgado nota em que estimava o início

dos trabalhos para abril.

Kerber, que acompanha de cima as movimentações em torno do assunto, diz que a empresa responsável pelos projetos, a ZXF Engenheiros Consultores, já concluiu o plano funcional, uma espécie de planta da obra, que detalha as rotatórias. Contudo, os desenhos "agora precisam passar pelo crivo de engenheiros da EGR, que têm saído a campo para fazer planilhas, relatórios e modificações necessárias antes da publicação do edital. "Acredito que até o fim de maio a concorrência estará pronta", calcula o vereador. Enquanto isso, os acidentes de trânsito no trecho continuam frequentes. No último dia 8, o motociclista Sidnei Machado Gonçalves, 35 anos, morreu ao sofrer uma queda no quilômetro quatro da 287.

Integrante da ZXF, o engenheiro civil Erno Zimpel

conta que há previsão de ruas laterais para escoar o fluxo local, mas o traçado e outros detalhes ainda não estão concluídos. Por enquanto, o estudo não prevê passarela de pedestres, mas sim uma faixa elevada de uma margem a outra da estrada tendo um canteiro ao centro. "Assim, as pessoas poderão passar a faixa em duas etapas", diz.

Os projetistas da empresa ainda não chegaram à fase do orçamento, até porque têm sido feitas adequações aos desenhos. A expectativa de Zimpel é ter até junho os projetos prontos para licitação. Todo o trabalho toma por base estudos anteriores do Daer, de modo que a estrutura a ser construída poderá ser mantida caso a RSC-287 seja duplicada. "Estamos com os projetos bem encaminhados, mas tudo depende da concordância da EGR", explica.



CRUZAMENTO da rua Coronel Antônio Inácio com a 287 está entre as prioridades, diz o vereador Joel

## União de esforços traz resultados

O empenho das autoridades locais e a verba de R\$ 200 mil dos contribuintes montenegrinos não apenas agilizou o projeto da 287, como também permitiu que fossem apontadas as prioridades, afirma Joel Kerber. Questionado pela EGR e pela empresa ZXF quanto às prioridades para construção das rótulas, o vereador citou os dois pontos mais perigosos: "É necessário começar pelos

cruzamentos da 287 com a Ramiro Barcelos [Posto Ipiranga] e com a Coronel Antônio Inácio [Renauto]. Depois vêm as outras quatro: no restaurante Fatur; na interseção com a BR-470 [Comauto]; no acesso ao bairro Senai [Juvenal Alves de Oliveira]; e na interseção com a ERS-124".

A construção de vias laterais irá desde o restaurante Fatur até a ERS-124. Em boa parte dos sete quilômetros haverá obstáculos no centro da pista para que os condutores não cruzem a 287 em qualquer ponto. Para ir do bairro Rui Barbosa ao Panorama, por exemplo, o motorista terá de seguir até a ponte seca para retornar. "Foram mais de 20 reuniões que puxamos a frente para chegarmos até aqui, mas o sentimento é de satisfação por tudo estar andando rápido", observa o vereador.

## Investimento em projetos chega a R\$ 360 mil

Ainda não se calculou o valor que o governo gaúcho irá desembolsar para tornar a travessia urbana de Montenegro mais segura. O parâmetro do vereador Joel Kerber é o novo trevo de Capela, inaugurado em

março do ano passado, que custou um milhão de reais. "Como são seis rótulas, se teria aí um mínimo de R\$ 6 milhões, mais as laterais."

No caso dos projetos em fase de elaboração, o investimento ocorre em parceria com o Executivo e o Legislativo de Montenegro, pois o município aportou R\$ 200 mil para ajudar a financiá-los. O presidente da EGR, Nelson Lidio Nunes, afirmou que a execução será por etapas e à medida que houver dinheiro em caixa.

"Esta é uma das prioridades que elencamos para a região, pois sabemos dos perigos a que atualmente os motoristas e pedestres estão expostos neste trecho.



PRESIDENTE da EGR, Nelson Lidio

Temos a determinação de que, assim que os projetos da travessia urbana do município e o de recuperação da rodovia neste segmento estiverem concluídos, iremos licitar as obras, iniciá-las e terminá-las no menor espaço de tempo possível", garante Nunes.

## SINALIZAÇÃO DE ÁREA ESCOLAR

Paralelamente à construção das seis rótulas, vias laterais e novo pavimento, Joel Kerber também reivindicou à EGR medidas mais simples e baratas, como a sinalização de Área Escolar em dois pontos da RSC-287: nos bairros Panorama e 5 de Maio. "A nossa principal preocupação é proteger as crianças que precisam atravessar a via para ir à escola. Faixas de pedestre com sonorizador foram solicitadas, além de placas", conta o parlamentar. A estatal disse a ele que a reivindicação será atendida em breve, assim como uma operação de tapa-buracos e uma roçada geral nas margens do trecho urbano da estrada.

Segundo o legislador, o projeto tem gerado curiosidade e, no papel, tem agradado a toda a comunidade. Na última semana, por exemplo, ele se reuniu com Fernando Oliveira, diretor da empresa LF Oliveira, que se situa em área contígua à estrada estadual.

## ANIVERSARIANTES DO IBIÁ

VOCÊ GANHOU: uma locação grátis e uma recarga de água de 20L

18 de abril

Cláudia Ebeling Andrade, Clécio Fabricio dos Santos, Douglas Vargas da Rosa, Ernst Jurgen Scherer, Ezilda Azevedo, Flávio Luiz Garcia da Silva, Liane Tereza Kerber, Lilia Maris dos Santos Nascimento, Lucas Machado, Maria Cleni A. Ferraz, Marlene Vargas Hoffmeister, Noeli Jurema de Moraes, Quêzia Posa Kuhn, Rosali da

## EDITAIS DE CASAMENTO

Romário Pazutti Mezzari, Oficial do Registro Civil das Pessoas Naturais de Montenegro/RS, faz saber que pretendem se casar:

**Edital número 11674** - MARCUS VINÍCIUS DE OLIVEIRA DE SOUZA, filho de Ercilino Silva de Souza e Iara Maria de Oliveira e ARINA CARDOZO CERESA, filha de José Alessandro Antunes Ceresa, e Rosi Cristina Cardozo Ceresa.

**Edital número 11675** - ROGÉ MORAES DA SILVEIRA, filho de Marco Aurélio Abreu da Silveira e Vanessa Moraes da Silveira e TATIELE RAMOS DA SILVA, filha de Nel Ramos da Silva.

**Edital número 11676** - VITOR HUGO MARQUES DA SILVA, filho de Arsenio Fernandes da Silva e Ana Maria Cruz