

Guarda Municipal fará a fiscalização do Estacionamento Rotativo

Montenegro - A Câmara, atendendo solicitação do Vereador Joel Kerber (PP), promoveu reunião para tratar do tema, na tarde de segunda, 5. Participaram representantes da Câmara, Executivo, Brigada Militar e ACI Montenegro/Pareci Novo.

Na abertura, o Vereador Joel Kerber (PP) frisou que o objetivo seria ter conhecimento do que está sendo encaminhado, para que ocorra a implantação, o mais rápido possível, do sistema de Estacionamento Rotativo na cidade. "A falta de estacionamento nas ruas está prejudicando o comércio. Conseqüentemente, o Município também perde em arrecadação".

O Chefe de Gabinete Edar Borges, considerado um especialista em trânsito, afirmou que o Estacionamento Rotativo é uma prioridade do governo do Prefeito Carlos Eduardo Müller (SD) - "Kadu". Diz estarem trabalhando fortemente na elaboração do Termo de Referência, que está em fase final. O documento, um norte para o edital de licitação, deverá ser concluído até o final de fevereiro. Borges observou que uma equipe de técnicos atua diretamente, antecipando que o Estacionamento Rotativo de Montenegro será um dos mais

completos do Rio Grande do Sul.

O Chefe de Gabinete adiantou alguns pontos contemplados. Vendedores ambulantes, como das Towner de lanches, irão pagar somente um valor diário. Caçambas de entulhos e caminhões de concretos também adquirem uma condição diferenciada. Borges explicou que as motos, por exemplo, terão local específico para estacionar e não irão pagar. "O motoqueiro poderá somente colocar o veículo nos locais demarcados", alertou. Quanto ao horário e dias de cobrança, o termo de referência prevê de segunda a sexta-feira, das 8h às 18h. Aos sábados, das 8h às 13h. O estudo contempla ainda o estacionamento de curta duração, casos em que não haverá cobrança.

Borges informa que são 1.040 vagas na área que estará coberta pelo Estacionamento Rotativo. A licitação será realizada com concessão onerosa, ou seja, no mínimo 10% do que a empresa vencedora arrecadar terá que ser depositado numa conta do Fundo Municipal de Trânsito. Quanto à fiscalização destes serviços, Borges explicou que está sendo preparada a Guarda Municipal.

Kerber disse que a maior preocupação é que realmente seja implantado e funcione o Esta-

cionamento Rotativo, para que de fato Montenegro entre no círculo da prosperidade. "Estamos trabalhando em cada detalhe, para que o edital seja publicado de forma correta", enfatizou Borges.

Outro aspecto considerado neste estudo é a garantia de 2% das vagas para Portadores de Necessidades Especiais e 5% para idosos, isentos nestes espaços pelo período de duas horas.

O presidente da Câmara, Erico Velten (PDT), trouxe a preocupação quanto aos espaços para carga e descarga das mercadorias do comércio local. O Diretor de Trânsito, Airton Oliveira de Vargas, ponderou que o Departamento irá trabalhar em conjunto com a Associação Comercial. A ideia inicial é estabelecer o horário das 17h às 8h para este serviço.

A Vereadora Rose Almeida reforçou um pedido que repete há vários anos: que sejam pensados espaços de estacionamento próximos a clínicas médicas.

Por último, a gerente da ACI Montenegro/Pareci Novo, Elaine de Paula, declarou que estava muito satisfeita com o que foi visto até aqui, e que os associados estão ansiosos pela entrada em funcionamento do serviço.