

## “Tal decisão não irá se sustentar por muito tempo”, diz presidente do Sinpedu

A presidente do sindicato dos professores municipais, o Sinpedu, afirma que o grupo recebeu com decepção a notícia de que a Administração Municipal tinha entrado com ação na Justiça questionando a portaria do MEC que definiu o percentual de reajuste do piso nacional do magistério para este ano. Na segunda-feira, a juíza federal substituta Ana Maria Wickert Theisen, da 10ª Vara Federal de Porto Alegre, decidiu em favor do Município, entendendo ter sido ilegal a portaria. Já ouvida anteriormente, a União tem 30 dias para se manifestar sobre a decisão.

“O Sindicato está bem decepcionado com a Administração, que entrou com uma liminar contra a Educação e valorização dos professores”, declarou a professora Lucied Proença, presidente do sindicato. “Temos plena convicção de que tal decisão não irá

se sustentar por muito tempo, tendo em vista que os mesmos argumentos foram utilizados na ADI 4848/2021, julgada pelo STF, que rechaçou os argumentos ofertados tal como expostos na presente ação, reconhecendo que a legislação que regula o piso, bem como as portarias do MEC, são constitucionais”

A recente decisão da Justiça Federal sobre uma suposta ilegalidade na portaria do MEC é baseada, principalmente, num vácuo legal criado com a revogação da lei do Fundeb, de 2007, e a criação da lei do “Novo Fundeb”, de 2020. É que a lei que versa sobre o piso do magistério traz que a atualização anual do piso é calculada nos termos da lei original do Fundeb, já revogada. Também é citada a Emenda Constitucional (EC) 108/2020, que dispõe que “lei específica disporá sobre o piso salarial profissional nacional

para os profissionais do magistério da educação básica pública.”

O julgamento da ADI pelo Supremo Tribunal Federal, citado pela professora, foi publicado em março de 2021, data em que a revogação da lei de 2007 e a publicação da EC já haviam ocorrido; embora a ação tenha sido ajuizada antes disso. Na análise da ADI à época, o Supremo não deu razão a governadores que, no processo, argumentavam que o reajuste do piso nacional deveria ser feito por meio de lei e não de portarias do MEC; como foi feito neste ano, levando em conta a variação do custo do aluno. “O Sindicato, através de seus professores, espera que a Justiça reconheça definitivamente essa situação, inclusive entendendo que a decisão proferida na ADI 4848/2021 tem repercussão geral”, reforça a presidente do Sinpedu. (DM)

## Atenção aos itens do carro que te mantém no rumo

Existe um conjunto de itens nos automóveis que precisam de atenção periódica, em geral com prazo de 80 mil quilômetros rodados, garantidores que o condutor não vai ficar empenhado. O investimento em troca de peças é, certamente, muito menor do que o prejuízo do veículo quebrar. E na Kranz Pneus a equipe faz o “check list” de graça. Não apenas do conjunto roda e pneus, mas também suspensão, freio, filtros, troca de palhetas dos para-brisas e de óleo.

O gerente da loja, Felipe Berg, assinala que, sobretudo, está se falando de segurança; além de economia de combustível. No caso dos pneus, a verificação primordial é o desgaste da banda de rodagem através do controle TWI. “É importante também ver se está usando o pneu de acordo com o carro”, destaca. Usar uma peça que não é adequada ao modelo e característica do veículo reduz o seu tempo de desgaste e aumenta o consumo de gasolina; além de ser arriscado.

A ação seguinte é a já conhecida calibragem, dentro dos padrões especificados pelo manual do proprietário do veículo. E não é demais lembrar que os mesmos cuidados devem ser dispensados ao estepe. “Até é bom encher ele um pouco mais, pois perde ar com o tempo dentro do porta-malas”. E mesmo que o metal das rodas seja realmente muito mais resistente do que a borracha dos pneus, os es-



pecialistas da Kranz também revisam a situação de sua estrutura, à procura de fissuras, desgastes das bordas ou se foram entortadas por pedras, degraus ou buracos.

“Vamos alinhar. Este é um elemento de segurança importantíssimo”, alerta Berg. Superada esta etapa, vem a geometria, balanceamento e rodízio do conjunto. O gerente reitera que a ação de encher os pneus (a cada 3 dias) tem norma. Vazio aumenta o atrito com o solo e o consequente gasto de combustível. Todavia, muito cheio não reverte este problema. Ao contrário! O conforto fica comprometido, pois não absorve as imperfeições do piso. Isso resulta em batidas que comprometem a durabilidade de outros componentes. Nessas con-

dições, os pneus também sofrem desgaste irregular só no centro; e perdem também aderência.

### CHECKLIST DOS CONJUNTOS

Entre as peças que sofrem com pneus vazios ou exageradamente cheios está a suspensão. O checklist da Kranz inclui verificar amortecedores, pivô e buchas. Novamente a atenção maior deve ser dada ao fator segurança, que apenas uma suspensão em ótimo estado garante.

Na lista de itens a serem revisados estão ainda óleo do motor; sistema de freio – pastilhas, disco e fluido –; filtros de ar, de combustível e de óleo. O proprietário deve ainda ver condições das luzes do carro; além de correias e água do motor. (RE)

**Câmara Municipal de Vereadores de Montenegro**  
**Câmara em Destaque**  
Cada dia mais perto de você  
@camara.vereadoresmt  
camaramunicipaldevereadores.d.montenegro

## Internet no Campo: Atuação das operadoras, em Montenegro, é discutido na Câmara

Em Montenegro a falta de um sinal que tenha qualidade e estabilidade vem gerando reclamações de quem reside na área rural do município. Sendo assim, a Câmara de Vereadores realizou uma reunião que abordou a precariedade do sinal de telefonia móvel e internet é precário.

Em localidades como a Fortaleza há a necessidade de mais postes ao longo da estrada para disponibilizar a internet. E este material seria fornecido pela administração. Para fazer a compra destes postes, teria de ter um projeto de lei na Câ-



Projeto deve auxiliar a quitação de dívidas de contribuintes com Município para aquisição.

Por enquanto os agricultores estão sendo prejudicados por que precisam de sinal digital fazer cadernos de campo e negociar a produção.

**Projeto de Lei** – Foi apresentada uma minuta de um projeto de lei que está sendo desenvolvida em

Ibirubá. Um dos próximos passos agora é saber como a prefeitura do município do noroeste do Estado está realizando o processo para que se possa utilizar em Montenegro.

\*A reportagem, completa, está no site [www.montenegro.rs.leg.br](http://www.montenegro.rs.leg.br)

**ACOMPANHE O TRABALHO DO SEU VEREADOR** **ACOMPANHE AS SESSÕES QUINTA-FEIRA, ÀS 19H**  
Rua Cel. Álvaro de Moraes, 1515 | Montenegro | [www.montenegro.rs.leg.br](http://www.montenegro.rs.leg.br) | (51) 36323303

**Kranz Pneus**  
SUSPENSÃO | FREIOS | TROCA SE ÓLEO | PNEUS | RODAS  
**VENHA FAZER UMA AVALIAÇÃO DOS ITENS DE SEGURANÇA GRÁTUITA**  
Buarque de Macedo, 1303 - Montenegro (51) 3632-2010 (51) 98145-4018